

РАЗДЕЛ 4

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Наверное, ничто не представляет большего значения для безопасности и долговечности самолета и его компонентов, чем добросовестность и тщательность при проведении регулярных проверок по выявлению мелких неполадок и быстрое устранение выявленных неполадок.

Следует иметь в виду, что проверки, перечисленные ниже, не составляют комплекса проверок всего самолета, а предназначены только для двигателя. Для получения дополнительных указаний пользуйтесь Справочником завода-изготовителя планера.

Предстартовая проверка. Ежедневная предстартовая проверка является проверкой самолета, проводимой перед первым полетом данного дня. Цель данной проверки - определение общего состояния самолета и двигателя.

Важность правильного проведения предполетной проверки нельзя переоценить. Как показывает статистика, виной нескольких сотен аварий, происходящих ежедневно, является плохо проведенная предполетная проверка.

Среди основных причин неудовлетворительного проведения предполетной проверки такие причины, как невнимательность, нежелание признать необходимость пользования ведомостью проверок, небрежность, порожденная спешкой и самоуверенностью.

I. ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПРОВЕРКА

- а. Убедитесь, что все выключатели находятся в положении "ВЫКЛ".
- б. Убедитесь, что магнето заземлено.
- в. Проверьте уровень масла.
- г. Убедитесь, что топливные баки наполнены топливом.
- д. Проверьте соединения топливных и масляных трубопроводов, отметьте небольшие неполадки, которые подлежат устранению при 50-часовой проверке. Устраните любые основные утечки до полета самолета.